

Opis produktu:

Hydrauliczne spoiwo drogowe jest produkowanym fabrycznie hydraulicznym spoiwem o postaci szarego proszku, dostarczanym w postaci gotowej do zastosowania. Po zmieszaniu z wodą, twardnieje zarówno w powietrzu, jak i pod wodą. Łączy w sobie cechy wiążące cementu i właściwości osuszające wapna. Składa się z klinkieru cementu portlandzkiego ($\geq 20\%$), dodatków mineralnych oraz składników drugorzędnych i regulatorów czasu wiązania.

Zalety stosowania:

- Zwiększenie wytrzymałości na ściskanie.
- Poprawa nośności.
- Poprawa zagęszczalności.
- Poprawa wodoodporności i mrozoodporności.
- Obniżenie wilgotności naturalnej.
- Możliwość stosowania w technologiach „mix in place” oraz „mix in plant”.
- Możliwość stosowania w gruntach spoiwych i niespoistych.

Przeznaczenie i zakres stosowania

Przygotowywanie materiałów na podbudowy zasadnicze i pomocnicze, warstwy odcinające, warstwy ulepszonego podłoża w robotach ziemnych, budowie dróg, trakcji kolejowych, lotnisk i innych rodzajów infrastruktury, a w szczególności:

- Stabilizacja gruntów hydraulicznym spoiwem drogowym wg PN-EN 14227-13.
- Wykonywanie mieszanek związanych spoiwem drogowym wg PN-EN 14227-5.
- Wzmacnianie gruntu przy budowie podłoża nasypów i warstw nasypów zgodnie z PN-S-02205.
- Wykonanie stabilizowanej warstwy podbudowy pomocniczej wg PN-S-96012 dla kategorii ruchu od KR1 do KR7 wg „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych”.
- Wzmacnianie i ulepszanie podłoża nawierzchni do parametrów G1 zgodnie z „Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych”.
- Stabilizacja górnych warstw podtorza kolejowego.
- Recykling dróg rolniczych, leśnych i gminnych.

Zasadnicze charakterystyki:

Właściwość:

badanie wg PN-EN 13282-2

Klasa wytrzymałości	N 1
Wytrzymałość na ściskanie po 56 dniach	$\geq 2,5 \pm \leq 22,5$ MPa
Stopień zmielenia, masa pozostałości na sicie 90 μm	≤ 15 %
Początek czasu wiązania	≥ 150 min
Stołość objętości (rozszerzalność)	≤ 30 mm
Zawartość siarczanów jako SO_3	≤ 4 %

Warunki stosowania

Produkt należy stosować wg PN-EN 13282-2 oraz zgodnie z dokumentacją techniczną obiektu, opracowaną wg obowiązujących przepisów budowlanych, uwzględniając właściwości techniczne wyrobu.

Bezpieczeństwo stosowania

- H315 Działa drażniąco na skórę
- H318 Powoduje poważne uszkodzenie oczu
- H317 Może powodować reakcję alergiczną skóry
- H335 Może powodować podrażnienie dróg oddechowych

Transport, przechowywanie, gwarancja

Produkt jest dostarczany luzem w autocysternach w ilości ok. 27 ton. Okres trwałości wynosi 60 dni od daty produkcji, pod warunkiem przechowywania w warunkach powietrzno-suchych.

Informacje o producencie:

SPOIWEX SP. Z O.O.

ul. Boczna 6, 44-240 Żory, PL

tel./fax: +48 32 73 40 315

e-mail: marketing@spoiwex.pl

WWW.SPOIWEX.PL

Informacje dodatkowe:



Krajowy Certyfikat Zdolności Zakładowej Kontroli Produkcji:
NR 086-UWB-064

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. poz. 1966)