

KRAJOWA DEKLARACJA WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWYCH

Nr 9/DHSD/2020

- Nazwa i nazwa handlowa wyrobu budowlanego: **Hydrauliczne spoiwo drogowe DROHART**
- Oznaczenie typu wyrobu budowlanego : **HSD 22,5 Hydrauliczne spoiwo drogowe DROHART**
- Zamierzone zastosowanie lub zastosowania : **Hydrauliczne spoiwo drogowe DROHART może być stosowane w budownictwie komunikacyjnym w zakresie określonym w pkt 2.2 z uwzględnieniem warunków stosowania według punktu 2.3 - Krajowa Ocena Techniczna Nr IBDiM-KOT-2020/0510 wydanie 1.**
- Nazwa i adres siedziby producenta oraz miejsce produkcji wyrobu :
SPOIWEX Sp. z o.o. ul. Boczna 6, 44-240 Żory, wyrób jest produkowany w :
 - Zakład Produkcyjny Żory, ul. Boczna 6, 44-240 Żory
 - Zakład Produkcyjny Kleszczów, ul. Instalacyjna 19, 97-410 Kleszczów
- Nazwa i adres siedziby upoważnionego przedstawiciela, o ile został ustanowiony: **Nie dotyczy**
- Krajowy system zastosowany do oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych: **System 2+**
- Krajowa specyfikacja techniczna:
 7a Polska Norma wyrobu: **Nie dotyczy**
 7b Krajowa ocena techniczna: **Nr IBDiM-KOT-2020/0510 wydanie 1**
 Nazwa akredytowanej jednostki certyfikującej, numer akredytacji i numer krajowego certyfikatu:
Sieć Badawcza ŁUKASIEWICZ - Instytut Ceramiki i Materiałów Budowlanych
ZAKŁAD CERTYFIKACJI I NORMALIZACJI
31-983 Kraków ul. Cementowa 8 , nr. PCA AC 008
KRAJOWY CERTYFIKAT ZGODNOŚCI ZAKŁADOWEJ KONTROLI PRODUKCJI Nr 008-UWB-138
- Deklarowane właściwości użytkowe:

Lp.	Oznaczenie typu wyrobu budowlanego	Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego dla zamierzonego zastosowania lub zastosowań	Właściwości użytkowe wyrażone w poziomach, klasach lub w sposób opisowy dla oznaczonego typu wyrobu budowlanego	Jedn.	Metody badań i obliczeń	
1	2	3	4	5	6	
1	HSD 22,5	Uziarnienie:	- 1 mm	100	%	P. B. IBDiM Nr PB TW-2 /156:2019 (wg PN-EN 933-1:2012)
			- 0.090 mm	65-100		
			- 0.063 mm	55-100		
			- 0.045 mm	45-100		
2			Wytrzymałość na ściskanie ¹⁾ - po 7 dniach R ₇	R ₇ ≥ 7.5	MPa	P. B. IBDiM Nr PB TW-2 /123:2019; P. B. IBDiM Nr PB TW-2 /143:2019; PN-EN 196-1:2016
		- po 28 dniach R ₂₈	R ₂₈ ≥ 22.5			
3		Czas wiązania: - początek wiązania, t _p	t _p ≥ 120 ²⁾	min	P. B. IBDiM Nr PB TW-2 /123:2019; PN-EN 196-3:2016	
		- koniec wiązania, t _k	1 ≤ t _k ≤ 24	h		
4		Stalność objętości (rozszerzal.)	≤ 10 ³⁾	mm		
5		Zawartość siarczanów	≤ 7.0 (≤ 4.5) ²⁾	%	PN-EN 196-2:2013	

¹⁾ Probki do badań mogą być wykonane z piaskiem normowym lub bez piasku normowego. Probki do badania wytrzymałości na ściskanie należy przechowywać w komorze klimatycznej przy wilgotności względnej powietrza ≥ 90% RH.

²⁾ W przypadku spoiwa zawierającego składniki wywołujące przyspieszone lub gwałtowne tężenie zaczynu i początek wiązania jest poniżej 120 minut, to czasy wiązania zawarte w tej tabeli służą jedynie do identyfikacji spoiwa. Postępowanie wg punktu 2.3 tej Krajowej Oceny Technicznej.

³⁾ W przypadku gdy popiół lotny krzemionkowy stanowi podstawowy udział w spoiwie.

⁴⁾ Probka w całości. Brak wykruszeń i spękań, złuszczeń lub wykwitów białych i krystalicznych po osuszeniu w stanie powietrzno-suchym.

⁵⁾ Dla spoiwa drogowego zawierającego wapienny popiół lotny, gdy większa część siarczanów pochodzi z podstawowych składników. W innych przypadkach zawartość siarczanów powinna być mniejsza od 4.5 %.

- Właściwości użytkowe określonego powyżej wyrobu są zgodne z wszystkimi wymienionymi w pkt 8 deklarowanymi właściwościami użytkowymi. Niniejsza krajowa deklaracja właściwości użytkowych wydana zostaje zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych, na wyłączną odpowiedzialność producenta.

W imieniu producenta podpisał :

Marek Przepióra – Pełnomocnik Zarządu ds. Jakości
(imię i nazwisko oraz stanowisko)

Żory 11.12.2020 r.
(miejsce i data wydania)

(podpis)

Marek Przepióra
Pełnomocnik Zarządu ds. Jakości