

# Silment CQP-15 – specjalistyczne spoiwo drogowe

Sergiusz Piasecki



Nowoczesne budownictwo drogowe stawia przed wykonawcami nowe wyzwania związane z coraz krótszymi terminami realizacji robót, a co za tym idzie koniecznością wykonywania prac w różnych warunkach atmosferycznych. Czynniki te zmuszają do poszukiwania nowych rozwiązań materiałowych, które pozwolą utrzymać terminowość prowadzonych prac oraz zwiększyć poziom techniczny i jakościowy stabilizowanego podłoża.

Specjalistyczne, hydrauliczne spoiwo drogowe nowej generacji marki Silment CQP-15 jest odpowiedzią na aktualne zapotrzebowanie rynku. Jest zalecane tam, gdzie konieczne jest skrócenie terminów realizacji oraz podniesienie poziomu technicznego wykonywanych prac. Dodatkowo umożliwia prowadzenie robót w różnych warunkach atmosferycznych, również w ekstremal-

nie złych, jak silne przewilgocenie gruntu czy obecność zanieczyszczeń. Jest to możliwe dzięki wysokiej wodozgodności oraz reaktywności hydraulicznej spoiwa.

Właściwości Silmentu CQP-15 stwarzają zupełnie nowe możliwości konstruowania dolnych warstw podbudowy oraz nasypów z wykorzystaniem gruntu rodzimego. Zapewniają uzyskanie wysokich i stabilnych parametrów nośności. W przeciwieństwie do wapna przy ponownym namoczeniu nie występuje zjawisko wtórnego rozmywania, dzięki czemu stosowanie spoiwa Silment CQP-15 daje trwały efekt osuszenia gruntu oraz jego stabilizacji. Spoiwo umożliwia stabilizację gruntów o stosunkowo niskiej jakości, gdzie zastosowanie cementu lub wapna nie daje zadowalających rezultatów.

Silment CQP-15 zalecany jest tam, gdzie parametry wytrzymałości wzmocnionej podbudowy są oczekiwane na umiarkowanym poziomie, tj. spełniają klasę wytrzymałości na  $R_m = 1,5$  MPa. Dodatkowo Silment CQP-15 może być stosowany jako materiał wiążący do suspensji popiołowo-wodnych, do wzmocnienia mieszanek kruszyw oraz jako czynnik scalający osady ściekowe.

Silment CQP-15 może być wykorzystywane przy budowie autostrad, dróg krajowych i powiatowych. Został również dopuszczone przez Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych w Warszawie do stosowania w budownictwie wojskowym (lotniska wojskowe i cywilne). Posiada aprobatę techniczną IBDiM nr AT/2003-04-15, jest też certyfikowany przez PZH, ITWL oraz GDDKiA.

Spoiwo Silment CQP-15 jest produkowane na podstawie zakupionej licencji przez firmę SPOIWEX Sp. z o.o. z siedzibą w Żorach w województwie śląskim.

WIĘCEJ INFORMACJI NA STRONIE: [WWW.SPOIWEX.PL](http://WWW.SPOIWEX.PL)

# SILMENT®

## SPECJALISTYCZNE DROGOWE SPOIWO STABILIZACYJNE NOWEJ GENERACJI

**SILMENT** to nowe możliwości konstruowania podłoża nawierzchni drogowej przez wykorzystanie gruntu rodzimego, także gruntu spoistego.

**SILMENT** to gwarancja uzyskania wysokich przyrostów nośności ulepszanych gruntów oraz gwarancja trwałego ich osuszenia oraz stabilizacji.

Produkowane w dwóch odmianach asortymentowych:

### SILMENT CQ-25

- Podbudowy zasadnicze, podbudowy pomocnicze, warstwy podjezdniowe
- Podbudowy pod nawierzchnię z betonowej kostki brukowej

### SILMENT CQP-15

- Dolne warstwy podbudowy (dla klasy wytrzymałości na ściskanie  $R_m = 1,5$  MPa)
- Budowa nasypów, szczególnie w warunkach silnego przewilgocenia gruntu

Silment CQ-25 produkowany jest przez Cementownię „ODRA” SA w Opolu na zlecenie i dla firmy Rowis-System.  
Przykłady stosowania i referencje: [www.silment.pl](http://www.silment.pl), doradztwo techniczne: tel. 0 604 613 614